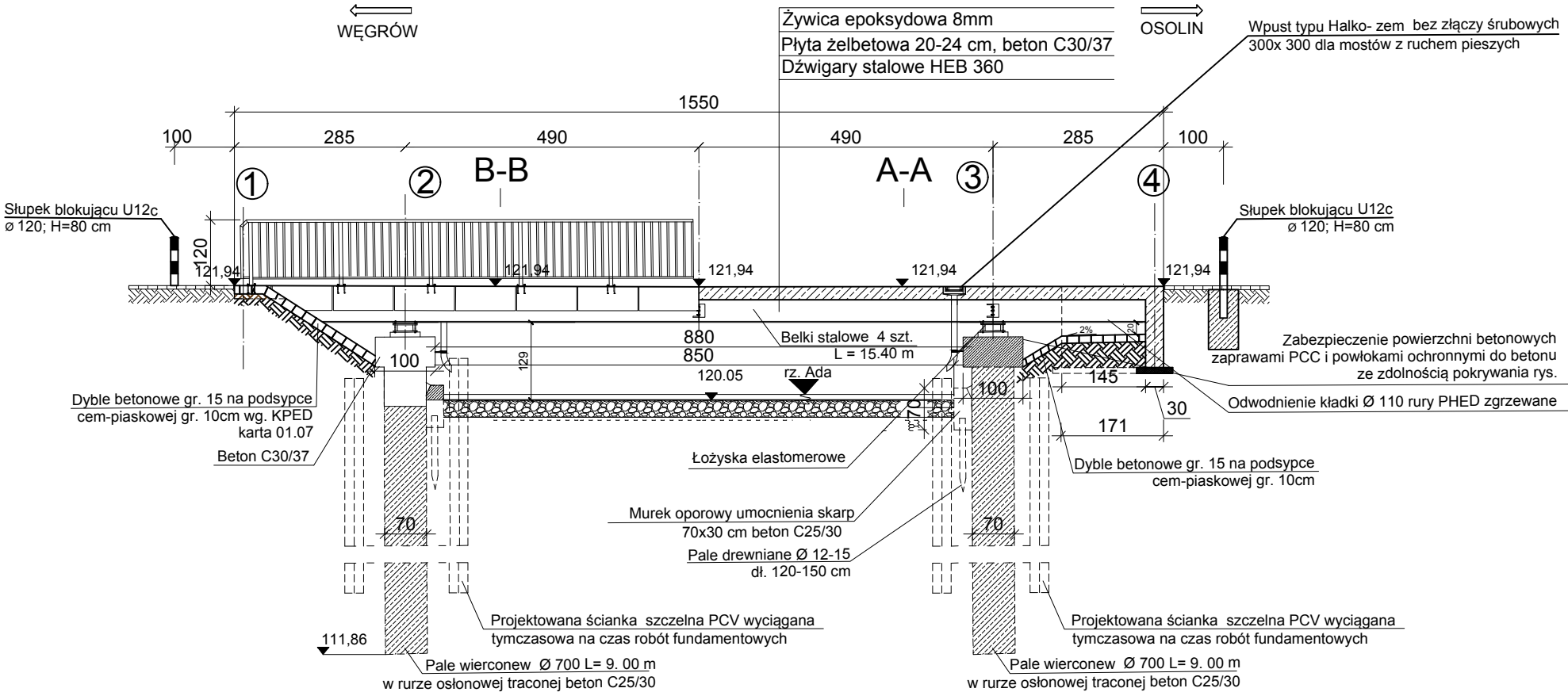


WIDOK Z BOKU
(skala 1:100)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
(skala 1:100)

- Uwagi :
1. Parametry techniczne:
- Długość obiektu: 15,50m
 - Światło poziome: 8.80m
 - Szerokość płyty pomostu: 4,44m
 - Kąt przecięcia osi cieku z osiami podpór: 90.0°
2. Materiały:
- Beton: C25/30 i C³⁰/₃₇ klasa ekspozycji XD3, XF2
 - Beton wyrównawczy: C8/10
 - Stal zbrojeniowa: A-IIIN (BSt 500S)
 - Pale wiercone Ø 700 w rurze osłonowej traconej.
 - Konstrukcja stalowa 4 x HEB I 360.
 - Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej : Ocynk ogniowy średnia, minimalna gr. 85µm + doszczelnienie systemem farb epoksydowo poliuretanowych średnia, minimalna gr. 280µm
3. Elementy wyposażenia:
- balustrada aluminiowa h=1.20m



TYTUŁ PROJEKTU:				
Przebudowa drogi krajowej nr 62 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego - budowa kładki km 291+455 .				
INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa Tel. (22) 813-33-75 Fax (22) 810-04-12		IMS PROJEKT MAREK SADŁOWSKI ul. Spacerowa 10 08-300 Sokołów Podlaski tel: 510 147 494 e-mail: biuro.imsprojekt@gmail.com		
STADIUM PROJEKTU:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: INŻYNIERYJNA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
SKALA: 1:100		DATA: 15.06.2017		NR TOMU: M-2
				NR RYS.: 5
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sobieski		MAZ/0026/PWBM/16	mostowa
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kordjak		MAZ/0183/POOM/16	mostowa